

БЕЗПЕКА НА ДОРОЗІ



Сьогодні у світі випускається величезна кількість велосипедів для дорослих і дітей. Наявність такої великої кількості велосипедів на дорогах і вулицях міст набагато ускладнює рух транспорту, може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Дані Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ) та інших міжнародних організацій свідчать про кричущу ситуацію з безпекою дорожнього руху в більшості країн світу. ВООЗ попереджає, - якщо не буде вжито дієвих і термінових заходів, то вже до 2020 року ДТП стануть головною причиною смертності у світі, випередивши серцево-судинні захворювання та СНІД.

Щорічно у світі у дорожніх аваріях гине майже 1,3 млн. людей – більше 3000 людей на день.

Щогодини, як свідчить статистика, на дорогах світу гине 9 дітей. У тридцятьох випадках зі ста їхня загибель пов'язана з їх власною неправильною поведінкою на дорозі, а не з помилкою водія.



Статистика ДТП в Україні теж неутішна: щодоби в автоаваріях гине 14 осіб і травмується більш як 100 учасників дорожнього руху. Середній вік загиблих і травмованих – 35-40 років. На превеликий жаль, Україна має один із найгірших у Європі показників смертності внаслідок ДТП (5-те місце серед 40 країн регіону).

Оскільки велосипед є транспортним засобом, а велосипедист – його водієм, тому йому необхідно знати правила дорожнього руху так само, як водію автомобіля або мотоцикла.

Слово «велосипед» - латинського походження і в перекладі означає «швидконогий». Перші креслення велосипеда належать італійському художнику Леонардо да Вінчі. Масовий випуск цього транспортного засобу в Україні налагоджено в 1923р. на Харківському велосипедному заводі.